



# Gerenciar Planos de Trabalhos

<b>Sistema</b>	SIGAA
<b>Módulo</b>	Pesquisa
<b>Usuários</b>	Servidor
<b>Perfil</b>	Gestor Pesquisa
<b>Última Atualização</b>	11/10/2016 09:46

Essa funcionalidade permite ao Gestor de Pesquisa gerenciar os planos de trabalho enviados pelos docentes, realizando operações tais como: alterar as informações descritas nos planos, remover, indicar ou finalizar bolsistas, entre outras.

Para acessar esta funcionalidade, o usuário deverá acessar o *SIGAA* → *Módulos* → *Pesquisa* → *IC* → *Planos de Trabalhos* → *Gerenciar*.

A seguinte tela será exibida:

CRITÉRIOS DE BUSCA

Grupo de Pesquisa: -- SELECIONE UM GRUPO DE PESQUISA --

Centro/Unidade: CENTRO DE TECNOLOGIA (14.00)

Departamento:

Aluno:

Orientador:
  Todos da UFRN
 Somente da minha unidade
 Somente externos

Cota: -- SELECIONE UMA COTA --

Edital: -- SELECIONE UM EDITAL --

Modalidade: -- SELECIONE UMA MODALIDADE --

Status: EM ANDAMENTO

[Pesquisa](#)

Caso desista da operação clique em **Cancelar**. Esta opção será válida sempre que for apresentada.

Para retornar ao menu inicial do módulo, clique em [Pesquisa](#).

Nesta tela, o usuário poderá buscar os planos de trabalhos informando os seguintes dados:

- *Grupo de Pesquisa*: Selecione, dentre as opções mostradas no sistema, o grupo de pesquisa desejado para busca;
- *Centro/Unidade*: Selecione o centro/unidade na lista apresentada;
- *Departamento*: Informe o departamento desejado. Após ter digitado as primeiras letras, o sistema irá exibir uma lista contendo as opções relacionadas de resposta. Clique sobre o departamento desejado para selecioná-lo;
- *Aluno*: Informe o nome do aluno. Após digitar as primeiras letras, serão exibidas as opções relacionadas de resposta. Clique sobre o aluno desejado para selecioná-lo.;
- *Orientador*: Selecione um parâmetro para a busca do orientador optando por *Todos da UFRN*,

*Somente da minha unidade* ou *Somente externos* e, em seguida, informe seu nome. Após ter digitado as primeiras letras, serão exibidas as opções relacionadas de resposta. Clique sobre o aluno desejado para selecioná-lo;

- *Cota*: Selecione dentre as opções mostradas no sistema a cota desejada para busca;
- *Editais*: Selecione dentre as opções mostradas no sistema o edital desejado para busca;
- *Modalidade*: Selecione dentre as opções mostradas no sistema a modalidade desejada para busca;
- *Status*: Selecione dentre as opções mostradas no sistema o status desejado para busca.

Exemplificaremos utilizando o *Centro/Unidade Centro de Tecnologia (14.00)* e selecionando o *Status Em Andamento*.

Após informar os dados, clique em **Buscar** e a página será recarregada com os resultados obtidos pela busca, conforme a seguinte tela:

**CRITÉRIOS DE BUSCA**

Grupo de Pesquisa: -- SELECIONE UM GRUPO DE PESQUISA --

Centro/Unidade: CENTRO DE TECNOLOGIA (14.00)

Departamento:

Aluno:

Orientador:  Todos da UFRN  Somente da minha unidade  Somente externos

Cota: -- SELECIONE UMA COTA --

Edital: -- SELECIONE UM EDITAL --

Modalidade: -- SELECIONE UMA MODALIDADE --

Status: EM ANDAMENTO

Buscar Cancelar

Visualizar Plano de Trabalho Alterar Plano de Trabalho Remover Plano de Trabalho  
Indicar/Substituir Bolsista Finalizar Bolsista Enviar Relatório Parcial Enviar Relatório Final

**PLANOS DE TRABALHO ENCONTRADOS ( 04 )**


Projeto	Discente	Tipo da Bolsa	Status
<b>Orientador(a): NOME DO ORIENTADOR</b>			
<b>Cota PROPESQ-REUNI 2013</b>			
<i>Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.</i>			
PVG5649-2012	Discente não definido	A DEFINIR	EM ANDAMENTO
<b>Orientador(a): NOME DO ORIENTADOR</b>			
<b>Cota PROPESQ-REUNI 2013</b>			
<i>Remoção de Enxofre de Óleo Diesel utilizando microemulsões</i>			
PVG9346-2013	2011000000 - NOME DO DISCENTE	PROPESQ (IC)	EM ANDAMENTO
<i>Obtenção de emulsões asfálticas modificadas com nanocompositos</i>			
PVG9341-2013	2011000000 - NOME DO DISCENTE	PROPESQ (IT)	EM ANDAMENTO
<b>Orientador(a): NOME DO ORIENTADOR</b>			
<b>Cota PROPESQ-REUNI 2013</b>			
<i>Consolidação do NIT-UFRN - Auxílio a Inventores e Pesquisadores</i>			
PVG7799-2013	Discente não definido	A DEFINIR	EM ANDAMENTO
<i>Consolidação do NIT-UFRN - Desenvolvimento de Página na INTERNET</i>			
PVG7799-2013	2011000000 - NOME DO DISCENTE	REUNI (IT)	EM ANDAMENTO
<i>Experiências Laboratoriais com Controladores Adaptativos Robustos</i>			
PVG7799-2013	2011000000 - NOME DO DISCENTE	REUNI (IT)	EM ANDAMENTO
<b>Orientador(a): NOME DO ORIENTADOR</b>			
<b>Cota PROPESQ-REUNI 2013</b>			
<i>Monitoramento de deslocamentos uma estrutura de contenção</i>			
PVG9918-2012	2011000000 - NOME DO DISCENTE	PROPESQ (IC)	EM ANDAMENTO

**04 Plano(s) de Trabalho encontrado(s)**

Nesta tela, o usuário poderá *Visualizar*, *Alterar* e *Remover* os Planos de Trabalho, *Indicar/Substituir Bolsista*, *Finalizar Bolsista* e *Enviar Relatório Final*. A partir de agora, iremos explicar cada uma destas

opções em tópicos, para facilitar a compreensão do usuário. Utilizaremos como exemplo o *Plano de Trabalho* [PVG9346-2013](#).

## Visualizar Plano de Trabalho

Para visualizar o *Plano de Trabalho*, clique no ícone  e a seguinte página será exibida:




PLANO DE TRABALHO												
<b>Projeto de Pesquisa: PVG9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel</b>												
<b>Orientador:</b> NOME DO ORIENTADOR												
<b>Centro:</b> CENTRO DE TECNOLOGIA												
<b>Departamento:</b> DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA QUIMICA												
<b>Discente:</b> 2011000000 - NOME DO DISCENTE												
<b>Tipo de Bolsa:</b> PROPESQ (IC)												
<b>Tipo de Bolsa Desejada:</b> PROPESQ (IC)												
<b>Status do Plano:</b> EM ANDAMENTO												
<b>Cota:</b> PROPESQ-REUNI 2013 (01/01/2013 a 31/12/2013)												
<b>Edital:</b> EDITAL No. 004/2012 - PROPESQ-REUNI 2013												
CORPO DO PLANO DE TRABALHO												
<b>Título</b>												
Remoção de Enxofre de Óleo Diesel utilizando microemulsões												
<b>Introdução e Justificativa</b>												
<p>O óleo diesel é um combustível fóssil, derivado do petróleo, muito utilizado em motores de caminhões, tratores, furgões, locomotivas, automóveis de passeio, máquinas de grande porte e embarcações. O óleo diesel é formado basicamente por hidrocarbonetos, e em sua composição, em pequena quantidade, oxigênio, nitrogênio e enxofre.</p> <p>A queima do óleo diesel libera na atmosfera uma grande quantidade de gases poluentes responsáveis pelo efeito estufa. Entre estes gases, que também prejudicam a saúde humana, podemos citar o monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e o enxofre que apresenta propriedades cancerígenas.</p> <p>Há uma preocupação mundial com a qualidade dos combustíveis produzidos a partir do petróleo, no que diz respeito ao nível de óxidos de enxofre emitidos pelos motores dos veículos. Visando diminuir os efeitos negativos sobre a saúde e o meio ambiente causados pelas emissões automotivas, o nível de enxofre deve ser minimizado. Órgãos internacionais vem implementando normas e metas no sentido de diminuir cada vez mais a quantidade de enxofre nos combustíveis do mundo inteiro nos próximos anos, o que reflete na preocupação de pesquisadores em busca de alternativas que contribuam para o referido processo.</p>												
<b>Objetivos</b>												
<b>OBJETIVO GERAL</b>												
Este trabalho tem como objetivo utilizar sistemas microemulsionados com auxílio de diferentes tensoativos para remoção de enxofre de óleo diesel.												
<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>												
<p>Os objetivos específicos desse trabalho são os seguintes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudos da remoção de enxofre de óleo diesel através de ensaios de adsorção em banho finito com variações de tempo e temperatura;</li> <li>- Avaliação da eficiência da metodologia utilizada através da análise do teor de enxofre no óleo diesel após adsorção.</li> </ul>												
<b>Metodologia</b>												
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Selecionar constituintes (tensoativo, cotensoativo, fase água e fase óleo) a ser utilizado na obtenção do sistema microemulsionado;</li> <li>2) Obter diagrama de fase (Sistema Winsor) para o sistema em estudo;</li> <li>3) Escolher pontos de sistema microemulsionado dentro da região Winsor IV para trabalhar com adsorção;</li> <li>4) Fazer ensaios em banho finito com variações de tempo e temperatura com diferentes adsorventes partindo de diesel com diferentes concentrações;</li> <li>5) Avaliar a eficiência do método através da análise do teor de enxofre no óleo diesel antes e após ensaios.</li> </ol>												
<b>Referências</b>												
<p>Ali, M. F.; Al-Malki, A.; Ahmed, S. Chemical desulfurization of petroleum fractions for ultra-low sulfur fuels. Fuel Processing Technology, 2009. doi:10.1016/j.fuproc.2009.01.005</p> <p>Barros, A. L. M. Uso de zeólitas Zn-Y como adsorventes para remoção de enxofre da gasolina. Dissertação de mestrado apresentada ao Curso de Pós-Graduação em Engenharia Química da Universidade Federal de Pernambuco, 2002.</p> <p>Estudo Técnico: A qualidade do diesel no Brasil, 2008. <a href="http://www.cntdespoluir.org.br">http://www.cntdespoluir.org.br</a>, acessado em 09/08/11</p> <p>Lopes, F. W. B. Dessulfurização do gás natural utilizando sistemas microemulsionados. Dissertação de mestrado apresentada ao Programa de Pós-Graduação em Engenharia Química da Universidade Federal do Rio Grande do Norte, 2003.</p> <p>Moura, M. C. P. A. Utilização de microemulsões como agentes modificadores de superfícies para remoção de íons metálicos. Tese de Doutorado apresentada ao Programa de Pós-Graduação em Engenharia Química da Universidade Federal do Rio Grande do Norte, 2001.</p> <p>Ruthen, D. M. Principles of Adsorption and Adsorption Process. USA: John Wiley &amp; Sons Inc., 1984.</p> <p>Santos, F. K. G. Remoção de enxofre na mistura ciclohexenopropanotol através de processos de adsorção sobre AlPO e MeAPOs. Dissertação de Mestrado apresentada ao Curso de Pós-Graduação em Engenharia Química da Universidade Federal de Campina Grande, 2005</p> <p>Scherer, R. P.; Malvesti A. L.; Pergher, S. B. C.; Souza, W. F. Estudo de adsorção de compostos sulfurados utilizando um diesel comercial dopado com benzotiofeno e dibenzotiofeno. Quim. Nova vol.32 nº.1 São Paulo 2009</p>												
CRONOGRAMA DE ATIVIDADES												
Atividade	2013											
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1) SELECIONAR CONSTITUINTES (TENSOATIVO, COTENSOATIVO, FASE ÁGUA E FASE ÓLEO) A SER UTILIZADO NA OBTENÇÃO DO SISTEMA MICROEMULSIONADO;	█											
OBTER DIAGRAMA DE FASE (SISTEMA WINSOR) PARA O SISTEMA EM ESTUDO;				█								
ESCOLHER PONTOS DE SISTEMA MICROEMULSIONADO DENTRO DA REGIÃO WINSOR IV PARA TRABALHAR COM ADSORÇÃO;						█						
FAZER ENSAIOS EM BANHO FINITO COM VARIAÇÕES DE TEMPO E TEMPERATURA COM DIFERENTES ADSORVENTES PARTINDO DE DIESEL COM DIFERENTES CONCENTRAÇÕES;								█				
AVALIAR A EFICIÊNCIA DO MÉTODO ATRAVÉS DA ANÁLISE DO TEOR DE ENXOFRE NO ÓLEO DIESEL ANTES E APÓS ENSAIOS.										█		
REDAÇÃO DE ARTIGOS E RELATÓRIOS												█
HISTÓRICO DE BOLSISTAS												
Discente	Data de Indicação						Início			Fim		
2011000000 - NOME DO DISCENTE	05/02/2013 14:46:44						05/02/2013					
<b>PARECER DO CONSULTOR (EMITIDO EM 21/12/2012 10:44)</b>												
O plano de trabalho proposto é condizente com a execução das metas físicas do projeto e permitirá ao aluno o exercício adequado da iniciação científica. A metodologia poderia ser mais detalhada, indicando os tipos de surfactantes a serem investigados e os métodos para análise de enxofre, por exemplo.												
HISTÓRICO DO PLANO DE TRABALHO												
Data/Hora	Situação			Tipo de Bolsa			Usuário					
26/10/2012 16:47	CONCORRENDO A COTA			A DEFINIR			NOME DO USUÁRIO (login)					
21/12/2012 10:44	APROVADO			A DEFINIR			(login)					
<input type="button" value="Voltar"/>												

Para retornar à página anterior, clique em **Voltar**. Esta opção será válida sempre que for apresentada.

Clique no link **PVG9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel** para visualizar os *Dados do Projeto de Pesquisa*, de acordo com a tela a seguir:

DADOS DO PROJETO DE PESQUISA												
<b>Código:</b> PVG9346-2013												
<b>Título:</b> Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel												
<b>Tipo:</b> INTERNO (Projeto Novo)												
<b>Categoria:</b> Pesquisa Científica												
<b>Situação:</b> EM EXECUÇÃO												
<b>Unidade:</b> CT - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA QUIMICA (14.21)												
<b>Centro:</b> CENTRO DE TECNOLOGIA (14.00)												
<b>Palavra-Chave:</b> diesel, enxofre, nanocompósitos												
<b>E-mail:</b> desenv@info.ufrn.br												
<b>Editais:</b> EDITAL No. 004/2012 – PROPESQ-REUNI 2013												
<b>Cota:</b> PROPESQ-REUNI 2013 (01/01/2013 a 31/12/2013)												
ÁREA DE CONHECIMENTO, GRUPO E LINHA DE PESQUISA												
<b>Área de Conhecimento:</b> Petróleo e Petroquímica												
<b>Grupo de Pesquisa:</b> TECNOLOGIA DE TENSOATIVOS (GCB077-00)												
<b>Linha de Pesquisa:</b> indústria de petróleo e petroquímica												
CORPO DO PROJETO												
<b>Resumo</b>												
O óleo diesel é um combustível fóssil, derivado do petróleo, muito utilizado em motores de caminhões, tratores, furgões, locomotivas, automóveis de passeio, máquinas de grande porte e embarcações. O óleo diesel é formado basicamente por hidrocarbonetos, e em sua composição, em pequena quantidade, oxigênio, nitrogênio e enxofre.												
A queima do óleo diesel libera na atmosfera uma grande quantidade de gases poluentes responsáveis pelo efeito estufa. Entre estes gases, que também prejudicam a saúde humana, podemos citar o monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e o enxofre que apresenta propriedades cancerígenas.												
O estudo de novos métodos de remoção de enxofre ainda é uma necessidade e por isso esse trabalho pretende desenvolver novos sistemas microemulsionados visando a sua aplicação na remoção de enxofre do diesel, seja por extração seja por adsorção em nanocompositos obtidos.												
MEMBROS DO PROJETO												
CPF	Nome	Categoria	CH Dedicada	Tipo de Participação								
000.000.000-00	NOME DO MEMBRO	DOCENTE	10	COORDENADOR(A)								
000.000.000-00	NOME DO MEMBRO	DOCENTE	5	COLABORADOR(A)								
000.000.000-00	NOME DO MEMBRO	DOCENTE	5	COLABORADOR(A)								
000.000.000-00	NOME DO MEMBRO	SERVIDOR	5	COLABORADOR(A)								
CRONOGRAMA DE ATIVIDADES												
Atividade	2013											
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
OBTENÇÃO DOS SISTEMAS MICROEMULSIONADOS	█											
APLICAÇÃO DOS SISTEMAS MICROEMULSIONADOS NA OBTENÇÃO DOS NANOCOMPOSITOS			█									
ESTUDO DOS PRINCIPAIS PARAMETROS QUE INFLUENCIAM NA REMOÇÃO DO ENXOFRE POR MICROEMULSÃO						█						
ESTUDO DOS PRINCIPAIS PARAMETROS QUE INFLUENCIAM NA REMOÇÃO DO ENXOFRE UTILIZANDO OS NANOCOMPOSITOS OBTIDOS								█				
REDAÇÃO DE ARTIGOS E RELATÓRIOS												█
HISTÓRICO DO PROJETO												
Data	Situação											Usuário
26/10/2012 16:33	CADASTRO EM ANDAMENTO											NOME DO USUÁRIO(login)
26/10/2012 16:42	SUBMETIDO											NOME DO USUÁRIO(login)
19/11/2012 15:09	DISTRIBUÍDO PARA AVALIAÇÃO (AUTOMATICAMENTE)											NOME DO USUÁRIO(login)
20/12/2012 18:57	DISTRIBUIÇÃO PARA AVALIAÇÃO (MANUALMENTE)											NOME DO USUÁRIO(login)
23/01/2013 13:15	APROVADO											()

## Alterar Plano de Trabalho

Para *Alterar Plano de Trabalho*, clique no ícone . A seguinte tela será carregada:

**DADOS GERAIS DO PLANO DE TRABALHO**

**Projeto de Pesquisa:** P9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel

Associar a outro Projeto de Pesquisa: P 9346 -2013

Orientador Interno  Orientador Externo

Orientador Interno: \* AFONSO AVELINO DANTAS NETO

Tipo da Bolsa: \* PROPESQ (IC)

Status do Plano: EM ANDAMENTO

**Cota:** PROPESQ-REUNI 2013 (01/01/2013 a 31/12/2013)

Edital: \* EDITAL No. 004/2012 - PROPESQ-REUNI 2013

Informe dentre os tipos de bolsa disponíveis no edital aquele que deseja concorrer.

Tipo de Bolsa que deseja concorrer: \* PROPESQ (IC)

Este plano de trabalho é continuidade de algum plano do ano anterior?

**CORPO DO PLANO DE TRABALHO**

Título: \* Remoção de Enxofre de Óleo Diesel utilizando microemulsões

**Introdução e Justificativa** | Objetivos | Metodologia | Referências

*Introdução e Justificativa do Plano de trabalho.*

O óleo diesel é um combustível fóssil, derivado do petróleo, muito utilizado em motores de caminhões, tratores, furgões, locomotivas, automóveis de passeio, máquinas de grande porte e embarcações. O óleo diesel é formado basicamente por hidrocarbonetos, e em sua composição, em pequena quantidade, oxigênio, nitrogênio e enxofre.

A queima do óleo diesel libera na atmosfera uma grande quantidade de gases poluentes responsáveis pelo efeito estufa. Entre estes gases, que também prejudicam a saúde humana, podemos citar o monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e o enxofre que apresenta propriedades cancerígenas.

Há uma preocupação mundial com a qualidade dos combustíveis produzidos a partir do petróleo, no que diz respeito ao nível de óxidos de enxofre emitidos pelos motores dos veículos. Visando diminuir os efeitos negativos sobre a saúde e o meio ambiente causados pelas emissões automotivas, o nível

Cancelar Gravar Definir Cronograma >>

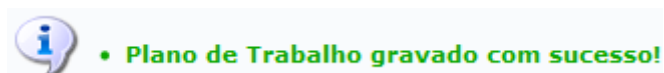
Primeiramente, o usuário poderá informar se deseja associar o plano a outro projeto de pesquisa. Para associar, selecione a opção *Associar a outro Projeto de Pesquisa* e digite o código do projeto no campo ao lado.

Os seguintes campos podem ser alterados:

- *Orientador Interno* ou *Orientador Externo*: será necessário definir se o orientador do projeto é interno ou externo. Para isso, o usuário deverá selecionar a opção *Orientador Interno* ou *Orientador Externo*. Em seguida, selecione na lista apresentada o orientador desejado.
- *Tipo de Bolsa*: Selecione, na lista apresentada, o tipo de bolsa que será concedida;
- *Status do Plano*: Selecione na lista apresentada o status do plano de trabalho;
- *Edital*: Selecione o edital desejado dentre as opções mostradas no sistema.
- *Tipo de Bolsa que deseja concorrer*: Selecione, na lista fornecida, o tipo de bolsa que deseja concorrer;
- *Este plano de trabalho é continuidade de algum plano do ano anterior?*: Se desejar, selecione esta opção.

Depois de alterar os *Dados Gerais do Plano de Trabalho*, o usuário poderá alterar a descrição do *Corpo do Plano de Trabalho*. Nesta área, deverá ser informado o *Título* do plano de trabalho a ser cadastrado e uma descrição sucinta sobre o plano de acordo com as abas *Introdução e Justificativa*, *Objetivos*, *Metodologia* e *Referências*.

Antes de prosseguir com a operação, o usuário poderá gravar os dados alterados clicando em **Gravar**. A mensagem de sucesso será informada.



De volta à tela anterior, com o *Corpo do Plano de Trabalho* descrito, o usuário poderá alterar o

cronograma. Para isso, clique em **Definir Cronograma**.

A tela *Cronograma de Atividades* será exibida. Nela, o usuário poderá cadastrar atividades e estabelecer períodos para que cada atividade seja realizada. Conforme o período cadastrado nos *Dados Gerais do Plano de Trabalho*, será exibido os meses que correspondem a execução de todo o plano de trabalho.

Atividade	2013												
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
FAZER ENSAIOS EM BANHO FINITO COM VARIACOES DE TEMPO E TEMPERATURA COM...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AVALIAR A EFICIENCIA DO METODO ATRAVES DA ANALISE DO TEOR DE ENXOFRE...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REDAÇÃO DE ARTIGOS E RELATÓRIOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

No campo *Atividade*, o usuário poderá alterar as atividades a serem realizadas. Caso deseje inserir mais atividades, clique no ícone . Já para remover uma atividade acrescida, deverá clique no ícone e a atividade será automaticamente removida do cronograma.

Para estabelecer o período de execução das atividades, o usuário deverá selecionar os meses que correspondem às respectivas atividades.

Se desejar, o usuário poderá remover todos os dados descritos no cronograma ao clicar no ícone .

Para voltar à tela anterior, clique em **Dados Gerais**.

Para prosseguir com o cadastro, clique em **Visualizar Plano de Trabalho** e a seguinte tela será apresentada:



PLANO DE TRABALHO

**Projeto de Pesquisa: P9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel**

**Orientador:** NOME DO ORIENTADOR  
**Centro:** CENTRO DE TECNOLOGIA  
**Departamento:** DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA QUIMICA  
**Discente:** 2011000000 - NOME DO DISCENTE  
**Tipo de Bolsa:** PROPESQ (IC)  
**Tipo de Bolsa Desejada:**  
**Status do Plano:** EM ANDAMENTO  
**Cota:** PROPESQ-REUNI 2013 (01/01/2013 a 31/12/2013)  
**Edital:** EDITAL No. 004/2012 - PROPESQ-REUNI 2013

---

**CORPO DO PLANO DE TRABALHO**

**Título**  
Remoção de Enxofre de Óleo Diesel utilizando microemulsões

**Introdução e Justificativa**  
 O óleo diesel é um combustível fóssil, derivado do petróleo, muito utilizado em motores de caminhões, tratores, furgões, locomotivas, automóveis de passeio, máquinas de grande porte e embarcações. O óleo diesel é formado basicamente por hidrocarbonetos, e em sua composição, em pequena quantidade, oxigênio, nitrogênio e enxofre.  
 A queima do óleo diesel libera na atmosfera uma grande quantidade de gases poluentes responsáveis pelo efeito estufa. Entre estes gases, que também prejudicam a saúde humana, podemos citar o monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e o enxofre que apresenta propriedades cancerígenas.  
 Há uma preocupação mundial com a qualidade dos combustíveis produzidos a partir do petróleo, no que diz respeito ao nível de óxidos de enxofre emitidos pelos motores dos veículos. Visando diminuir os efeitos negativos sobre a saúde e o meio ambiente causados pelas emissões automotivas, o nível de enxofre deve ser minimizado. Órgãos internacionais vem implementando normas e metas no sentido de diminuir cada vez mais a quantidade de enxofre nos combustíveis do mundo inteiro nos próximos anos, o que reflete na preocupação de pesquisadores em busca de alternativas que contribuam para o referido processo.

**Objetivos**  
**OBJETIVO GERAL**  
 Este trabalho tem como objetivo utilizar sistemas microemulsionados com auxílio de diferentes tensoativos para remoção de enxofre de óleo diesel.

---

**CRONOGRAMA DE ATIVIDADES**

Atividade	2013											
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
FAZER ENSAIOS EM BANHO FINITO COM VARIÇÕES DE TEMPO E TEMPERATURA COM DIFERENTES ADSORVENTES PARTINDO DE DIESEL COM DIFERENTES CONCENTRAÇÕES; AVALIAR A EFICIÊNCIA DO MÉTODO ATRAVÉS DA ANÁLISE DO TEOR DE ENXOFRE NO ÓLEO DIESEL ANTES E APÓS ENSAIOS. REDAÇÃO DE ARTIGOS E RELATÓRIOS												

---

**HISTÓRICO DE BOLSISTAS**

Discente	Data de Indicação	Início	Fim
2011000000 - NOME DO DISCENTE	05/02/2013 14:46:44	05/02/2013	05/09/2013
2011000000 - NOME DO DISCENTE	05/09/2013 15:23:01	05/09/2013	

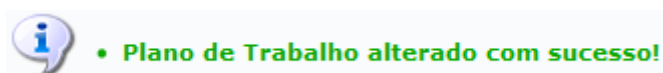
**PARECER DO CONSULTOR (EMITIDO EM 21/12/2012 10:44)**

O plano de trabalho proposto é condizente com a execução das metas físicas do projeto e permitirá ao aluno o exercício adequado da iniciação científica. A metodologia poderia ser mais detalhada, indicando os tipos de surfactantes a serem investigados e os métodos para análise de enxofre, por exemplo.

Para voltar à tela *Cronograma de Atividades*, clique em **Cronograma**.

Ao clicar no link relacionado ao nome do *Projeto de Pesquisa*, o usuário visualizará a tela contendo os *Dados sobre o Projeto de Pesquisa*, de acordo com a página já exemplificada neste manual. Esta opção será válida sempre que for apresentada.

Para cadastrar o plano de trabalho, clique em **Confirmar** e a seguinte mensagem de sucesso da operação será exibida:

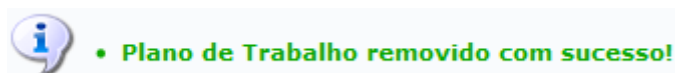


## Remover Plano de Trabalho


Para *Remover Plano de Trabalho*, clique no ícone . A seguinte tela será carregada:

PLANO DE TRABALHO												
<b>Projeto de Pesquisa: P9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel</b>												
<b>Orientador:</b> NOME DO ORIENTADOR												
<b>Centro:</b> CENTRO DE TECNOLOGIA												
<b>Departamento:</b> DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA QUIMICA												
<b>Discente:</b> 2011000000 - NOME DO DISCENTE												
<b>Tipo de Bolsa:</b> PROPESQ (IC)												
<b>Tipo de Bolsa Desejada:</b>												
<b>Status do Plano:</b> EM ANDAMENTO												
<b>Cota:</b> PROPESQ-REUNI 2013 (01/01/2013 a 31/12/2013)												
<b>Edital:</b> EDITAL No. 004/2012 - PROPESQ-REUNI 2013												
CORPO DO PLANO DE TRABALHO												
<b>Título</b>												
Remoção de Enxofre de Óleo Diesel utilizando microemulsões												
<b>Introdução e Justificativa</b>												
O óleo diesel é um combustível fóssil, derivado do petróleo, muito utilizado em motores de caminhões, tratores, furgões, locomotivas, automóveis de passeio, máquinas de grande porte e embarcações. O óleo diesel é formado basicamente por hidrocarbonetos, e em sua composição, em pequena quantidade, oxigênio, nitrogênio e enxofre.												
A queima do óleo diesel libera na atmosfera uma grande quantidade de gases poluentes responsáveis pelo efeito estufa. Entre estes gases, que também prejudicam a saúde humana, podemos citar o monóxido de carbono, óxido de nitrogênio e o enxofre que apresenta propriedades cancerígenas.												
Há uma preocupação mundial com a qualidade dos combustíveis produzidos a partir do petróleo, no que diz respeito ao nível de óxidos de enxofre emitidos pelos motores dos veículos. Visando diminuir os efeitos negativos sobre a saúde e o meio ambiente causados pelas emissões automotivas, o nível de enxofre deve ser minimizado. Órgãos internacionais vem implementando normas e metas no sentido de diminuir cada vez mais a quantidade de enxofre nos combustíveis do mundo inteiro nos próximos anos, o que reflete na preocupação de pesquisadores em busca de alternativas que contribuam para o referido processo.												
<b>Objetivos</b>												
OBJETIVO GERAL												
Este trabalho tem como objetivo utilizar sistemas microemulsionados com auxílio de diferentes tensoativos para remoção de enxofre de óleo diesel.												
CRONOGRAMA DE ATIVIDADES												
Atividade	2013											
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
FAZER ENSAIOS EM BANHO FINITO COM VARIÇÕES DE TEMPO E TEMPERATURA COM DIFERENTES ADSORVENTES PARTINDO DE DIESEL COM DIFERENTES CONCENTRAÇÕES; AVALIAR A EFICIÊNCIA DO MÉTODO ATRAVÉS DA ANÁLISE DO TEOR DE ENXOFRE NO ÓLEO DIESEL ANTES E APÓS ENSAIOS.												
REDAÇÃO DE ARTIGOS E RELATÓRIOS												
HISTÓRICO DE BOLSISTAS												
Discente						Data de Indicação	Início	Fim				
2011000000 - NOME DO DISCENTE						05/02/2013 14:46:44	05/02/2013	05/09/2013				
2011000000 - NOME DO DISCENTE						05/09/2013 15:23:01	05/09/2013					
PARECER DO CONSULTOR (EMITIDO EM 21/12/2012 10:44)												
O plano de trabalho proposto é condizente com a execução das metas físicas do projeto e permitirá ao aluno o exercício adequado da iniciação científica. A metodologia poderia ser mais detalhada, indicando os tipos de surfactantes a serem investigados e os métodos para análise de enxofre, por exemplo.												
<input type="button" value="Confirmar Remoção"/> <input type="button" value="Cancelar"/>												

Para confirmar a operação clique em **Confirmar Remoção**. A mensagem de sucesso será exibida:




## Indicar/Substituir Bolsista


Para *Indicar/Substituir Bolsista* clique no ícone . A seguinte tela será exibida:


INDICAR BOLSISTA	
<b>Projeto de Pesquisa:</b> PVG5649-2012 - Modelagem do transporte de suspensões em meios porosos e perda de injetividade	
<b>Orientador:</b> NOME DO DOCENTE	
<b>Plano de Trabalho:</b> Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.	
<b>Tipo de Bolsa:</b> A DEFINIR	
DEFINIÇÃO DO TIPO DE BOLSA	
Selecione o tipo da bolsa: <input type="text" value="PROPESQ (IC)"/>	
INDICAÇÃO	
<b>Somente alunos que registraram interesse poderão ser indicados.</b> ( Portal do Discente > Menu Bolsas > Oportunidades de Bolsa )	
Novo Bolsista: <input type="text" value="2008000000 NOME DO BOLSISTA (GRADUAÇÃO) ATIVO"/>	
Data da Indicação: <input type="text" value="05/09/2013"/> 	
Para os bolsistas remunerados, informe abaixo seus dados bancários. Observação: a conta informada não pode ser Conta Conjunta ou Conta Poupança.	
Banco: <input type="text" value="001 - BANCO DO BRASIL S.A."/>	
Agência: <input type="text" value="0000"/>	Conta: <input type="text" value="00000000"/>
Operação: <input type="text"/>	
Tipo Conta: <input type="text" value="Conta Corrente"/>	
<input type="button" value="HISTÓRICO"/> <input type="button" value="VER QUALIFICAÇÕES DO ALUNO"/>	
DISCENTES QUE REALIZARAM ADESÃO AO CADASTRO ÚNICO	
2010000000 - NOME DO DISCENTE	 
<b>[Prioritário (Segundo resolução Nº 169/2008-CONSEPE)]</b>	
2010000000 - NOME DO DISCENTE	 
<b>[Prioritário (Segundo resolução Nº 169/2008-CONSEPE)]</b>	
2010000000 - NOME DO DISCENTE	 
<b>[Prioritário (Segundo resolução Nº 169/2008-CONSEPE)]</b>	
2010000000 - NOME DO DISCENTE	 
2010000000 - NOME DO DISCENTE	 
<input type="button" value="Indicar"/> <input type="button" value="Cancelar"/>	

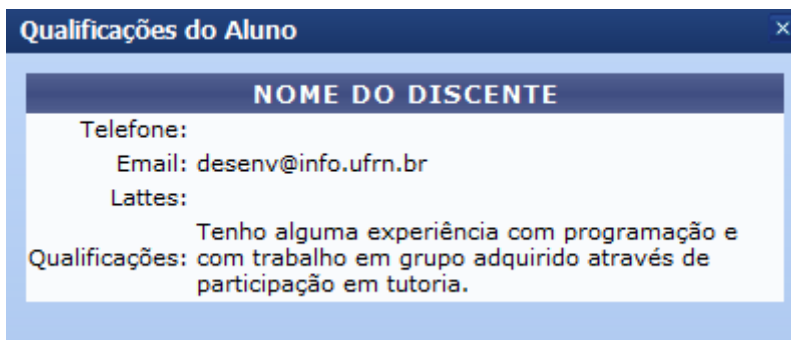
Para que o bolsista possa ser indicado, é obrigatório constar o endereço do Currículo Lattes do CNPq no Perfil deste discente e não estar associado a um outro plano de trabalho em andamento.

De acordo com esses critérios, informe os seguintes dados do bolsista ao sistema:

- **Novo Bolsista:** Informe o nome ou número da matrícula do bolsista que deseja indicar. Após ter digitado as primeiras letras, serão apresentadas as opções relacionadas de resposta. Clique sobre o discente desejado para selecioná-lo;
- **Data da Indicação:** Insira a data da indicação no campo especificado ou clique no ícone  e selecione-a manualmente no calendário virtual que será exibido;
- **Banco:** Caso o bolsista seja remunerado, selecione, na lista apresentada o banco ao qual possui conta bancária;
- **Agência:** Informe o número da agência bancária ao qual o bolsista está lotado;
- **Conta:** Informe o número da conta bancária do bolsista;
- **Operação:** Informe o número da operação;
- **Tipo Conta:** Selecione na lista apresentada o tipo de conta bancária do bolsista.


Na parte inferior da tela, será exibida a lista com os *Discentes que Realizaram Adesão ao Cadastro Único*. Clique no ícone  para visualizar o *Histórico* do discente desejado.

Clique no ícone  para visualizar as qualificações do aluno. Exemplificaremos clicando no ícone do primeiro discente da lista e a seguinte janela será exibida:



Para fechar a janela, clique em .

De volta à tela anterior, para completar a indicação do bolsista, clique em **Indicar**. Será apresentada a mensagem de sucesso juntamente com a tela do *Resumo da Indicação*. Conforme mostrado abaixo:

 **Bolsista indicado com sucesso.**

- ATENÇÃO!!** Verifique se os dados do aluno estão completos. Em caso negativo, o aluno deve procurar **IMEDIATAMENTE** a Coordenação do seu Curso para atualizar seus dados pessoais no Sistema Acadêmico, sob pena de não ter a bolsa efetivada!
- Lembre-se: somente quando a bolsa for regularizada pelo Setor de Bolsas este bolsista irá se tornar ativo!

(x) fechar mensagens


**PESQUISA > RESUMO DA INDICAÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DE BOLSISTA**

DADOS DO ORIENTADOR			
<b>Nome</b>	NOME DO ORIENTADOR		<b>CPF</b> 000.000.000-00
<b>Departamento</b>	DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE PETROLEO		<b>Fone/Ramal</b>
<b>E-mail</b>			<b>Código do Projeto</b> PVG5649-2012
DADOS DO BOLSISTA SUBSTITUÍDO (FINALIZADO EM: 26/06/2013)			
<b>Nome</b>	NOME DO BOLSISTA		
<b>CPF</b>	000.000.000-00	<b>Motivo</b>	OUTROS
DADOS DO NOVO BOLSISTA (INDICADO EM: 05/09/2013)			
<b>Título do Projeto</b> Modelagem do transporte de suspensões em meios porosos e perda de injetividade			
<b>Palavras-Chave</b> filtração profunda, múltiplos mecanismos de retenção, perda de injetividade em poços de petróleo		<b>Área de Conhecimento</b> Mecânica dos Flúidos	
<b>Nome</b>	<b>Data de Nascimento</b>	<b>Sexo</b>	
NOME DO DISCENTE	16/03/1992	M	
<b>CPF</b>	<b>RG</b>	<b>Órgão Emissor</b>	<b>Data Emissão</b>
000.000.000-00	000000	ITEP	
<b>Número de Matrícula</b>	<b>Curso</b>	<b>Centro Acadêmico</b>	
2010000000	CIÊNCIAS E TECNOLOGIA/ECT - NATAL	ESCOLA DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA	
<b>Nacionalidade</b>	<b>País de Nascimento</b>	<b>Passaporte</b>	
BRASILEIRA	Brasil	9999	
<b>Endereço</b>	<b>Número</b>	<b>Complemento</b>	<b>Bairro</b>
Rua Desenvolvimento	0000	APARTAMENTO: 000	Pirangi
<b>CEP</b>	<b>Cidade</b>	<b>UF</b>	
59000000	NATAL	RN	
<b>DDD</b>	<b>Fone</b>	<b>E-mail</b>	<b>Celular</b>
84	33313918	desenv@info.ufrn.br	0000-0000
<b>Nome do Banco</b>	<b>Número da Agência</b>	<b>Número da Conta</b>	<b>Número da Operação</b>
BANCO DO BRASIL S.A.	0000	0000000	
<b>Data de Ingresso</b>	<b>Cota</b>	<b>Modalidade</b>	
2013-09-05	PROPESQ-REUNI 2013	PROPESQ (IC)	



[Indicar/Substituir outro bolsista](#)


Caso deseje indicar outro bolsista, clique no link [Indicar/Substituir outro bolsista](#) e repita a operação.

## Finalizar Bolsista

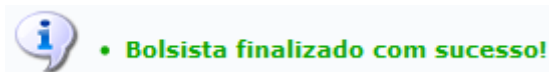
Para *Finalizar Bolsista*, clique no ícone . A seguinte tela será exibida:

**DADOS DA FINALIZAÇÃO**

**Projeto de Pesquisa:** PVG5649-2012 - Modelagem do transporte de suspensões em meios porosos e perda de injetividade  
**Orientador:** NOME DO DOCENTE  
**Plano de Trabalho:** **Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.**  
**Tipo de Bolsa:** PROPESQ (IC)  
**Bolsista Atual:** 2010000000 - NOME DO BOLSISTA  
 Data da Finalização: \* 05/09/2013   
 Motivo da Finalização: \* A PEDIDO DO ALUNO   
 Justificativa:

Informe a *Data da Finalização* digitando-a ou selecionando a mesma no calendário que será disponibilizado ao clicar no ícone . Em seguida o usuário deverá acrescentar o *Motivo da Finalização* entre: *SAÚDE, VÍNCULO EMPREGATÍCIO, MUDANÇA DE PROJETO, CONCLUSÃO DA GRADUAÇÃO, A PEDIDO DO ALUNO, FALECIMENTO* ou *OUTROS*. Se desejar, forneça uma *Justificativa* para a finalização.

Clique em **Finalizar** para realizar a operação e a seguinte mensagem de confirmação será exibida:



## Enviar Relatório Parcial

Para *Enviar Relatório Parcial*, clique no ícone  e a seguinte tela será carregada:

**PREENCHA OS CAMPOS DO RELATÓRIO**

**Discente:** 2010000000 - NOME DO DISCENTE  
**Orientador:** NOME DO DOCENTE  
**Título do Plano de Trabalho:** Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.  
**Projeto:** PVG5649-2012 - Modelagem do transporte de suspensões em meios porosos e perda de injetividade

**Atividades realizadas** | Comparação entre o plano original e o executado | Outras atividades | Resultados preliminares

*Neste item devem ser informadas as participações nas reuniões da base, em congressos, apresentações de seminários, etc. \**

Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

Nesta tela, clique nas abas disponíveis para informar as *Atividades Realizadas*, uma *Comparação entre o plano original e o executado*, as *Outras Atividades* e os *Resultados Preliminares*.

Após ter informado devidamente os dados solicitados, clique em **Apenas Gravar (Rascunho)** para

gravar as informações dadas no sistema e a seguinte tela será apresentada:

 • Relatório Parcial de Bolsa gravado com sucesso! (x) fechar mensagens

**PESQUISA > RELATÓRIO PARCIAL DE BOLSA**

---

**RELATÓRIO PARCIAL**

**Discente:** 2010000000 - NOME DO DISCENTE  
**Projeto:** PVG5649-2012 - Modelagem do transporte de suspensões em meios porosos e perda de injetividade  
**Orientador:** NOME DO ORIENTADOR  
**Data de Envio:** 05/09/2013 16:05

---

**CORPO DO RELATÓRIO**


**Atividades Realizadas**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

**Comparação entre o plano original e o executado**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

**Outras atividades**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

**Resultados Preliminares**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

De volta à tela anterior, caso deseje enviar o relatório parcial de bolsa, clique em **Gravar e Enviar** e a seguinte página será exibida:

 • Relatório Parcial de Bolsa enviado com sucesso! (x) fechar mensagens

**PESQUISA > RELATÓRIO PARCIAL DE BOLSA**

---

**RELATÓRIO PARCIAL**

**Discente:** 2010000000 - NOME DO DISCENTE  
**Projeto:** PVG5649-2012 - Modelagem do transporte de suspensões em meios porosos e perda de injetividade  
**Orientador:** NOME DO ORIENTADOR  
**Data de Envio:** 05/09/2013 16:07

---

**CORPO DO RELATÓRIO**

**Atividades Realizadas**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

**Comparação entre o plano original e o executado**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

**Outras atividades**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

**Resultados Preliminares**  
Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

## Enviar Relatório Final

Para Enviar Relatório Final, clique no ícone  e a seguinte tela será exibida:

RELATÓRIO FINAL DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA	
<b>Discente:</b> 2011000000 - NOME DO DISCENTE	
<b>Orientador:</b> NOME DO ORIENTADOR	
<b>Título do Plano de Trabalho:</b> Remoção de Enxofre de Óleo Diesel utilizando microemulsões	
<b>Projeto:</b> PVG9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel	
<b>CAMPOS DO RELATÓRIO</b>	
<b>Resumo</b> (Este campo será utilizado como base para o resumo do CIC)	
<p>Durante a injeção (e re-injeção) de água em reservatórios de petróleo ocorre a retenção de partículas e o bloqueio de poros causando dano a formação e perda de injetividade. A previsão da perda de injetividade, que depende da determinação experimental de diversos parâmetros, é essencial para o gerenciamento de água na indústria de petróleo.</p>	
0342/1500	
<b>Palavras-Chave</b> (limitado a 70 caracteres)	
<input type="text"/>	
<b>Corpo do Relatório</b> (selecione as diferentes abas para preencher todos as seções do relatório)	
<p><b>Introdução</b>   Objetivos   Metodologia   Resultados   Discussões   Conclusões   Perspectivas   Bibliografia   Atividades</p>	
<p><i>A introdução expõe o tema do trabalho de pesquisa, relacionando-o com a bibliografia consultada. Trata-se do elemento explicativo do autor para o leitor.</i></p>	
<p>Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.</p>	
00117/10000	
<p>Apenas Gravar (Rascunho)   Gravar e Enviar   Cancelar</p>	

Nesta tela, o usuário deverá informar, no local indicado, o *Resumo* do Plano de Trabalho, as *Palavras-chave* e no *Corpo do Relatório* preencher as seguintes abas:

- **Introdução:** Espaço destinado para expor o tema do trabalho de pesquisa;
- **Objetivos:** Espaço destinado para informar os objetivos do trabalho;
- **Metodologia:** Espaço destinado para informar a descrição precisa dos métodos, materiais, técnicas e equipamentos utilizados no trabalho de pesquisa;
- **Resultados:** Espaço destinado para apresentar os dados coletados na parte experimental ou prática;
- **Discussões:** Espaço destinado para apresentar os resultados do trabalho em confronto com dados da literatura consultada;
- **Conclusões:** Espaço destinado para apresentar os resultados obtidos na trabalho de pesquisa. Podendo incluir recomendações ou sugestões para outras pesquisas na área;
- **Perspectivas:** Espaço destinado para informar as vias futuras de exploração do tema estudado suas extensões e importância;
- **Bibliografia:** Espaço destinado para informar as fontes bibliográficas utilizadas como suporte no desenvolvimento do trabalho de Iniciação Científica;
- **Atividades:** Espaço destinado para apresentar as atividades complementares não relacionadas, especificamente, ao plano de trabalho.

Após informar os dados, o usuário poderá *Apenas Gravar*: será salvo o que foi digitado até o momento, mas não será submetido ao orientador, para isso clique em **Apenas Gravar (Rascunho)**. A mensagem de sucesso será exibida:



• Relatório Final de Bolsa gravado com sucesso!

(x) fechar mensagens

PESQUISA > RELATÓRIO FINAL DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA

RELATÓRIO FINAL DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA

**Discente:** 2011000000 - NOME DO DISCENTE

**Projeto:** PVG9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel

**Orientador:** NOME DO DOCENTE

**Data de Envio:** 05/09/2013 16:14

RESUMO

Durante a injeção (e re-injeção) de água em reservatórios de petróleo ocorre a retenção de partículas e o bloqueio de poros causando dano a formação e perda de injetividade. A previsão da perda de injetividade, que depende da determinação experimental de diversos parâmetros, é essencial para o gerenciamento de água na indústria de petróleo.

Palavras-chave:

CORPO DO RELATÓRIO

Introdução

Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

Objetivos

Este projeto visa o desenvolvimento de um software para aquisição (on-line) e tratamento de dados aplicando-se a modelagem clássica da perda de injetividade. Além disso, será incluído no software o tratamento de dados considerando a modelagem para múltiplos mecanismos de retenção proposta por Santos e Barros (2010) e Aragão e Santos (2012).

Metodologia

O software proposto será desenvolvido no ambiente LABVIEW. Serão incluídas a modelagem proposta por Santos e Barros (2010) e a modelagem clássica. Além disso, será estudada a influência de diversos mecanismos de retenção na perda de injetividade. Finalmente, serão realizados testes experimentais no LPI/UFRN

De volta à tela anterior, para enviar o relatório, clique em **Gravar e Enviar** e a seguinte mensagem de sucessos será exibida:





• Relatório Final de Bolsa enviado com sucesso!

(x) fechar mensagens

PESQUISA > RELATÓRIO FINAL DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA

### ATENÇÃO!

Não se esqueça de enviar também o resumo do **Congresso de Iniciação Científica**.

**Clique aqui para enviar agora o seu resumo.**

#### RELATÓRIO FINAL DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA

**Discente:** 2011000000 - NOME DO DISCENTE

**Projeto:** PVG9346-2013 - Estudo de nanocompositos na remoção de Enxofre de Óleo Diesel

**Orientador:** NOME DO ORIENTADOR

**Data de Envio:** 05/09/2013 16:19

#### RESUMO

Modelagem experimental da perda de injetividade: Desenvolvimento de um software para aquisição e tratamento de dados.

**Palavras-chave:** modelagem experimental

#### CORPO DO RELATÓRIO

##### Introdução

Durante a injeção (e re-injeção) de água em reservatórios de petróleo ocorre a retenção de partículas e o bloqueio de poros causando dano a formação e perda de injetividade. A previsão da perda de injetividade, que depende da determinação experimental de diversos parâmetros, é essencial para o gerenciamento de água na indústria de petróleo.

##### Objetivos

Este projeto visa o desenvolvimento de um software para aquisição (on-line) e tratamento de dados aplicando-se a modelagem clássica da perda de injetividade. Além disso, será incluído no software o tratamento de dados considerando a modelagem para múltiplos mecanismos de retenção proposta por Santos e Barros (2010) e Aragão e Santos (2012).

##### Metodologia

O software proposto será desenvolvido no ambiente LABVIEW. Serão incluídas a modelagem proposta por Santos e Barros (2010) e a modelagem clássica. Além disso, será estudada a influência de diversos mecanismos de retenção na perda de injetividade. Finalmente, serão realizados testes experimentais no LPI/UFRN (Laboratório de Perda de Injetividade/UFRN) para a determinação dos parâmetros relevantes para a perda de injetividade.

##### Perspectivas

REVISÃO BIBLIOGRÁFICA SOBRE MODELAGEM DO TRANSPORTE DE SUSPENSÕES EM MEIOS POROSOS

##### Bibliografia

- (1) Elimelech, M.; Gregory, J.; Jia, X.; Willians, R. A. Particle Deposition&Aggregation; ButterworthHeinemann:Portsmouth, NH, 1995.
- (2) Tien, C.; Ramarao, B. V. Granular Filtration of Aerosols and Hydrosols; Butterworth Heinemann: Portsmouth, NH, 1995.
- (3) Iwasaki, T. Some notes on sand filtration. J. Am. Water Works Assoc. 1937, 1591-1602.
- (4) Herzig, J. P.; Leclerc, D. M.; Goff, P. Le. Flow of suspension through porous media - application to deep bed filtration. Ind. Eng. Chem. 1970, 62 (5), 8-35.
- (5) Ives, K. J.; Pienvichitr, V. Kinetics of the Filtration of Dilute Suspensions. Chem. Eng. Sci. 1965, 20, 965.
- (6) Bedrikovetsky, P.; Tran, P.; Van den Brock, W. M. G.; Marchesin, D.; Rezende, E.; Siqueira, A.; Serra, A. L.; Shecaira, F. Damage characterization of deep bed filtration from pressure measurements. J. Soc. Petr. Eng. Prod. Facilities 2003, 3, 119-128.
- (7) Tufenkji, N.; Elimelech, M. Deviation from Classical Colloid Filtration Theory in the Presence of Repulsive DLVO Interactions. Langmuir. 2004, 20, 10818-10828.
- (8) Bradford, S. A.; Yates, S. R.; Bettahar, M.; Simunek, J. Physical factors affecting the transport and fate of colloids in saturated porous media. Water Resour. Res 2002, 38 (12), 1327.
- (9) Bradford, S. A.; Simunek, J.; Bettahar, M.; van Genuchten, M.Th.; Yates, S. R. Modeling colloid attachment, straining, and exclusion in saturated porous media. Environ. Sci. Technol. 2003, 37, 2242-2250.
- (10) Bradford, S. A.; Bettahar, M.; Simunek, J.; van Genuchten, M.Th. Straining and Attachment of Colloids in Physically Heterogeneous Porous Media. Vadose Zone J. 2004, 3, 384-394.
- (11) Santos, A.; Bedrikovetsky, P. A Stochastic model for Particulate Suspension Flow in Porous Media. Transport Porous Media 2006, 62, 23-53.
- (12) Ramarao, B. V.; Tien, C.; Mohan, S. Calculation of Single Fiber Efficiencies for Interception and Impaction with Superposed Brownian Motion. J. Aerosol Sci. 1994, 25 (2), 295-313.
- (13) Aragão, J.; Santos, A. Analytical Model for DBF under Multiple Particle Retention Mechanisms. Transport in Porous Media 2012 (submitted)

##### Outras Atividades

Atividades

Nesta página, o usuário poderá enviar o resumo do Congresso de Iniciação Científica, clicando em **Clique aqui para enviar agora o seu resumo**. As instruções relacionadas a esta ação estão detalhadas no manual Submeter Resumo ao Congresso de Iniciação Científica, listados em *Manuais Relacionados*.

## Bom Trabalho!

## Manuais Relacionados

- [Submeter Resumo ao Congresso de Iniciação Científica](#)
- [Aprovar Planos de Trabalhos Corrigidos](#)
- [Finalizar Planos de Trabalho sem Cota](#)

<< Voltar - Manuais do SIGAA

From:  
<https://docs.info.ufrn.br/> -

Permanent link:  
[https://docs.info.ufrn.br/doku.php?id=suporte:manuais:sigaa:pesquisa:ic:planos\\_de\\_trabalho:gerenciar](https://docs.info.ufrn.br/doku.php?id=suporte:manuais:sigaa:pesquisa:ic:planos_de_trabalho:gerenciar)

Last update: **2016/10/11 09:46**

